

TROR PÅ SPÖKEN, gör väl ingen nu för tiden, men att vi på AB Kinnasand håller oss med ett dylikt är absolut säkert. Vi kallar det Telex-spöket, och det finnes att beskåda på utrikesavdelningen.

EN VILLA I ROSENGÅRD, med mjuka gräsmattor, blomdoft, fågelkvitter, värme och solsken varje dag och långt från alla bensinångor, vem vill inte ha det? Så bör representant Inge Säter i Malmö, och det unnar vi honom gärna, ty en handelsresandes liv är ingalunda någon dans på rosor. Fråga honom, får Ni höra.

ETT VATTENFALL mitt i byn hör väl till ovanligheten. Ett sådant har emellertid Skene Köping, och hatten av för Skene, som verkligen förstått att utnyttja sina naturtillgångar. Ingen miljöförstöring här inte! Under den gångna sommaren och hösten har förbi-passerande kunnat tjasas av anblicken av detta underbart vackra vattenfall, som är en attraktion, värd att beskådas. Nedanför fallet har man planterat blommor och även anlagt en liten vattendamm, och parksoffor finnes för dem, som vill njuta sevärldheten sittande. Frågan är, om inte detta vattenfall kommer att utgöra en trafikfara, ty vi kommer osökt att tänka på klippan Loreley vid Rhenfloden, som lockar fiskare att njuta dess skönhet och därmed komma ur kursen och segla på grund. Men skulle vi råka ur kursen vid vattenfallet i Skene, kan det gå alldeles galet, och vi kan mista både armar och ben. Emellertid, efter att ha blivit hopsydd i huset till höger, kan det mycket väl hända, att man blir insydd i huset uppe på kullen till vänster, och detta kan stå oss dyrt. Vi kan ju alltid klaga och skicka räkning till Skene Köping med anspråk för böter, sveda och värk, eller kanske ännu bättre, skicka räkningen till Vattenfallstyrelsen, som får ta sig an fallet.

EN ISRAPPORT. Hur skulle det vara om Hr. Verkmästare utfärdade en israpport som omväxling i stället för vävrapporier? Vi, som dagligen trafikerar parkeringsplatsen framför kontorsbyggnaden har väl vid det här laget inte undgått att lägga märke till den långsmala isvall, som bildats här. Att befinna sig på hal is är ju illa, och som alla vet, upphör ju friktionslagarna att gälla i en sådan situation. För gångtrafikanterna slutar väl äventyret vid